

Thema	1. <b>Aufhebung Probebetrieb BÜ 302 „Steinkreuzstraße“</b> 2. <b>Bf. Minden Friedrich-Wilhelm-Straße – Änderung der Anbindung an DB</b>
Zielgruppe	<b>Betriebsbedienstete des EIU sowie Betriebsbedienstete der EVU</b>
Verteilung	<b>Betriebsbedienstete des EIU je besonders, Betriebsbedienstete der EVU über EVU, nachrichtlich LEV, Gf, TE, QMB, Bahnunterhaltung</b>
Datum	<b>15.11.2021</b>
Gültig ab	<b>15.11.2021</b>
Gültig bis	<b>Aktualisierung SbV</b>

### 1. Aufhebung Probebetrieb BÜ 302 „Steinkreuzstraße“

Die technische Bahnübergangssicherungsanlage wurde eisenbahnrechtlich abgenommen. Somit darf die Anlage regulär betrieben werden und der Probebetrieb endet. Die mit DA EIU 2021-01 angewiesenen besonderen Regelungen entfallen, alle weiteren Inhalte der genannten Dienstanweisung gelten fort.

### 2. Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße – Änderung der Anbindung an DB

Die Anbindung des Bahnhofs Minden-Friedrich-Wilhelm-Straße an die DB wurde geändert. Mit vorliegender Dienstanweisung wird nachfolgender Gleisplan bekanntgegeben, der den Gleisplan im Modul SbV 3.2.910 ersetzt.

Folgende Neigungen und Nutzlängen sind abweichend zu den Angaben der SbV nunmehr vorhanden:

Weiche 34	max. 4,00 ‰	
Gleis 3	max. 2,50 ‰	NL = 74 m (DSS W 34 – DSS W 23)
Gleis 237	max. 10,25 ‰	NL = 33 m (Ls 237 – Ra 11)

Bei den EOW wurden folgende Änderungen vorgenommen:

Neubau Weiche 34, Rückbau Weiche 45, Erneuerung der Steuerung der Weiche 38, Aufhebung der Schutzweichensteuerung der Weichen 43 und 45.

Die im Vergleich zu SbV 4.2 Anh. I geänderten Angaben sind folgender Tabelle zu entnehmen und gelb hinterlegt.

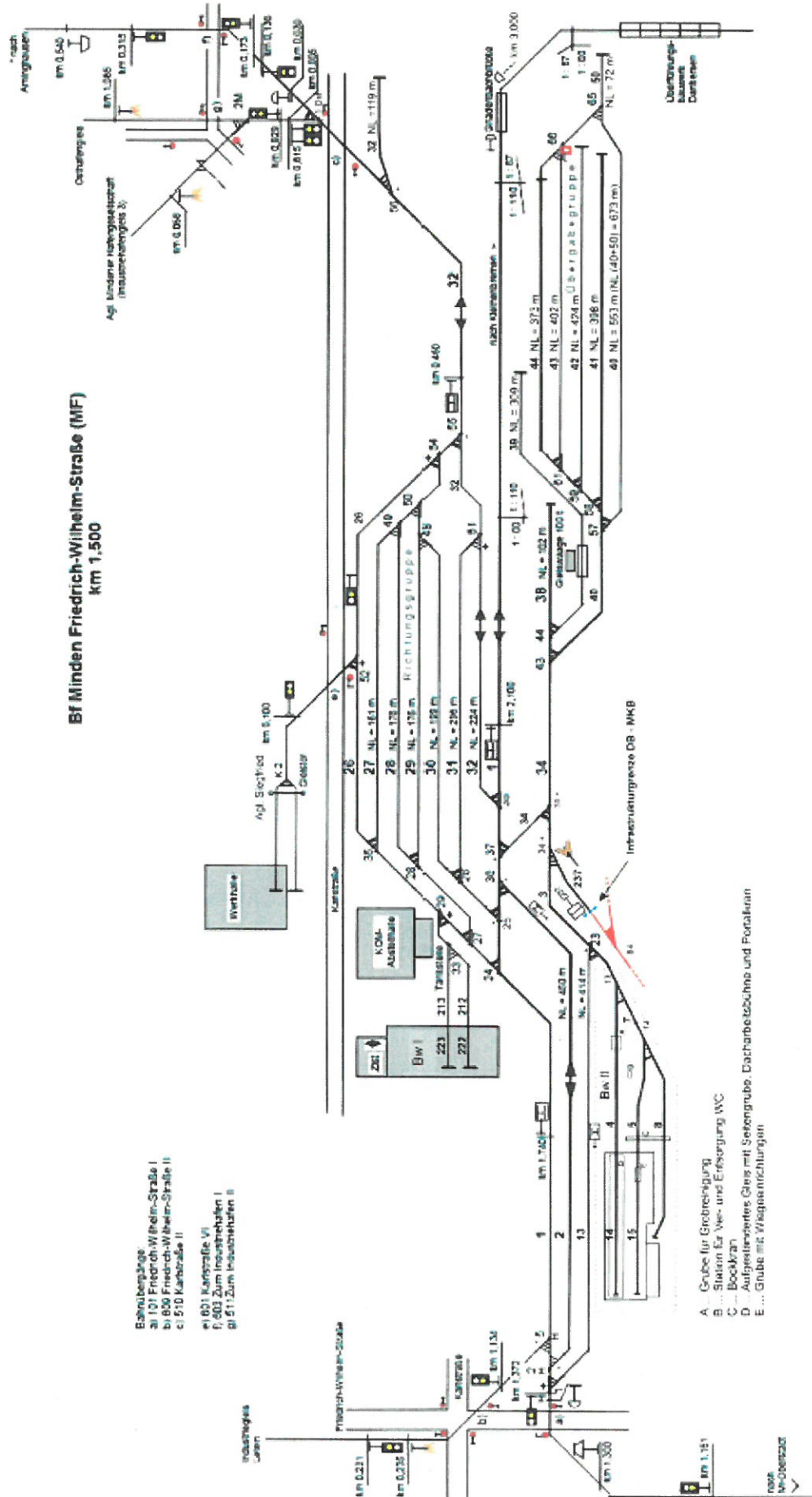
W-Nr.	Umstell- schutz	Halbauto- mat. Um- stellung	Vorzugs- lage	Vorgez. Bedien- stelle	WT	WHT	AzGrT	WAT	Bemerkung
34	ja	ja	rechts	ST	WSig	SSk	SSk	SSK	
38	ja	ja	-	ST	WSig	SSk	SSk	SSk	
43	ja	ja	-	ST	WSig		SSk	-	†)
45	ja	ja	-	ST	WSig		SSk	-	†)

†) Die EOW 43 und 45 sind in Ihrer Funktion als Flankenschutzweichen steuerungstechnisch so miteinander verbunden, daß sie stets gemeinsam umlaufen.

**Mindener Kreisbahnen GmbH**  
**Der Eisenbahnbetriebsleiter**

  
- Wolf -

### Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße (MF) km 1,500



- A ... Grube für Grobreinigung  
 B ... Station für Ver- und Entsorgung WC  
 C ... Bockkran  
 D ... Aufgespanntes Gies mit Seitengrube, Dacharbeitsbohle und Portalkran  
 E ... Grube mit Wageneinrichtung