

Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen der Mindener Kreisbahnen GmbH

- Besonderer Teil - (NBS-BT)

- Gültig ab: 14.12.2025 -

Enthält die unternehmensspezifischen Besonderheiten für die Benutzung der Serviceeinrichtungen der Mindener Kreisbahnen GmbH

1 Zweck und Geltungsbereich

1.1 Geltungsbereich

Die NBS-BT der MKB gelten ausschließlich für die Eisenbahninfrastruktur der MKB. Für die Benutzung von Anschlussbahnen sind besondere Vereinbarungen mit dem jeweiligen Anschließter abzuschließen.

1.2 Veröffentlichungen

Angaben, die von der MKB gem. ERegG zu veröffentlichen sind, werden unter folgender Internetadresse bereitgestellt: www.mkb.de.
Die Internetadresse wird im Bundesanzeiger bekannt gegeben.

2 Allgemeine Zugangsvoraussetzungen

2.1 Anforderungen an das Personal, Orts- und Streckenkenntnis

Die MKB stellt den Nutzern ihrer Serviceeinrichtungen bei Bedarf über die Pflichtleistungen hinaus Unterlagen über ihre Eisenbahninfrastruktur in dem für die Planung und Abwicklung des Eisenbahnverkehrs erforderlichen Umfang zur Verfügung. Hierzu gehören insbesondere die SbV und weitergehende Informationen zu den örtlichen Verhältnissen der Serviceeinrichtungen sowie betriebliche und technische Daten für die Nutzung dieser Einrichtungen. Die MKB vermittelt den Benutzern der Schienenwege auf Antrag die erforderliche Streckenkenntnis und Ortskenntnis.

Für diese Leistungen erhebt die MKB Gebühren entsprechend der jeweils gültigen Entgeltliste.

2.2 Anforderungen an die Fahrzeuge

Die zusätzlich zu den NBS-AT zu berücksichtigenden Anforderungen an die Fahrzeuge ergeben sich aus den maßgebenden Infrastrukturparametern.

Maßgebende Infrastrukturparameter				
Strecke / Betriebsstelle	Übergabe-Bf Minden Friedrich-Wilhelm- Straße	Minden - Hille	Minden - Klei- nenbremen	Minden - Amin- ghausen
Streckenategorie	Eingleisige Nebenbahn, Normalspur			
Streckenklasse	D 4	C 2	C 2 (C 4) ³⁾	D 4
kleinster Bogenhalb- messer ¹⁾	150 m	120 m	150 m	150 m
max. Steigung		1 : 40	1 : 36 (1 : 39) ³⁾	1 : 50
Höchstgeschwindig- keit	25 km/h	50 km/h	40 km/h	30 km/h

Maßgebende Infrastrukturparameter				
Strecke / Betriebsstelle	Übergabe-Bf Minden Friedrich-Wilhelm- Straße	Minden - Hille	Minden - Klei- nenbremen	Minden - Amin- ghausen
max. Zuglänge ²⁾	470 m	109 m	170 m	220 m
¹⁾ In Hafen- und Industriegleisen sowie bei Anschlussbahnen R = 100 m möglich ²⁾ Unter bestimmten betrieblichen Voraussetzungen sind längere Züge möglich. ³⁾ Werte in () bis Bf Nammen-Grube				

3 Benutzung der Eisenbahninfrastruktur

3.1 Allgemeines

3.1.1 Nutzungsart

Strecken der MKB werden üblicherweise für den Güterverkehr benutzt. Personensonderzugfahrten sind auf einzelnen Strecken möglich. Die MKB informiert Benutzer auf Anfrage über die hierzu vorhandene Infrastruktur und die betrieblichen Bedingungen.

3.1.2 Betriebsverfahren

Auf dem Streckennetz der MKB gilt die FV-NE. Alle Zugfahrten werden im Zugleitbetrieb durchgeführt. Die örtlichen Besonderheiten sind in der Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) der MKB festgelegt.

Die Eisenbahninfrastruktur der MKB schließt im Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße an den Bf Minden Gbf der DB AG an. Alle Übergänge zwischen den Netzen der MKB und der DB AG sind Rangierfahrten.

3.1.3 Betriebszeiten

Grundsätzlich können alle Serviceeinrichtungen der MKB jederzeit genutzt werden.

Die regulären Betriebszeiten auf der Eisenbahninfrastruktur der MKB sind an Werktagen, Montag bis Freitag von 4:30 Uhr bis 20:00 Uhr. Außerhalb dieser Zeiten ist der Eisenbahnbetrieb gegen Erstattung der zusätzlichen Betriebsführungskosten möglich.

3.1.4 Schlüssel

Für die Bedienung der Bahnübergangssicherungsanlagen und der elektrisch ortsbedienten Weichen werden Schlüssel benötigt. Die Schlüssel können gegen Abgabe einer Pfandgebühr bei der MKB geliehen werden.

3.1.5 Kommunikation

Die Zugmeldungen und Rangieranweisungen werden über Mobiltelefon an die MKB- Zugleitstelle (0571-93444-60) abgegeben. Zugangsberechtigte müssen die Telefonnummer, unter der

ihre Personale erreichbar sind, zuvor der Eisenbahnbetriebsleitung der MKB bekanntgeben. Im Nutzungszeitraum muss die angegebene Rufnummer jederzeit erreichbar sein.

3.2 Nutzungsverträge

Die MKB schließt mit den Benutzern ihrer Eisenbahninfrastruktur Infrastrukturnutzungsverträge entsprechend einem veröffentlichten Mustervertrag ab.

3.3 Serviceeinrichtungen

Als Serviceeinrichtungen nach Anlage 2 Nr.2 ERegG stehen Zugangsberechtigten zur Verfügung:

- Ladestraßen (Güterterminals)
 - Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße
 - Bf Minden-Oberstadt
 - Bf Hartum

- Abstellgleise
 - Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße
 - Bf Minden-Oberstadt

- Bahnsteige und Behelfsbahnsteige zur Verfügung:

Bahnhof/Hp	Gleis-Nr.	Bahnsteiglänge
Minden Friedr.-Wilh.-Str	2	20 m
Minden-Oberstadt	1, 5	143 m
Hp Hahlen		63 m
Hp Specken		145 m
Hp Kleinenbremen		72

- Stromversorgung an Elektranten mit 400 V /230 V
 - Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße

- Ent- und Versorgungsanlage für Fahrzeug-WC
 - Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße

- Grube für Grobreinigung von Eisenbahnfahrzeugen
 - Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße

