EIU	**EVU**		Eingangsstempel
Mindener Kreisbahnen GmbH Karlstraße 48 32423 Minden Tel.: 0571 / 9 34 44-27 Fax.: 0571 / 9 34 44-77	Besteller:		
	Anschrift:		
	Tel.:		
	Fax:		
	Ansprechpartner:		Uhrzeit:

❑ Verbindliche Bestellung ❑ Trassenstudie ❑ Preisanfrage	❑ Planmäßige Trasse ❑ Bedarfstrasse Zeitraum von …….. bis …….. ❑ Gelegenheitstrasse

Zugtrasse	**1. Zug**	❑ Güterzug ❑ Leerzug ❑ Personenzug ❑ Tfz-Fahrt
	Abfahrt-Bf	Ankunft-Bf
am:	von:	nach:
	gewünschte Abfahrtszeit:	gewünschte Ankunftszeit:
Rangierzeit > 30 Min		
Abstellung (j / n)	Zeit:	Zeit:

Zugtrasse	**2. Zug**	❑ Güterzug ❑ Leerzug ❑ Personenzug ❑ Tfz-Fahrt
	Abfahrt-Bf	Ankunft-Bf
am:	von:	nach:
	gewünschte Abfahrtszeit:	gewünschte Ankunftszeit:
Rangierzeit > 30 Min		
Abstellung (j / n)	Zeit:	Zeit:

Zugtrasse	**3. Zug**	❑ Güterzug ❑ Leerzug ❑ Personenzug ❑ Tfz-Fahrt
	Abfahrt-Bf	Ankunft-Bf
am:	von:	nach:
	gewünschte Abfahrtszeit:	gewünschte Ankunftszeit:
Rangierzeit > 30 Min		
Abstellung (j / n)	Zeit:	Zeit:

Zugtrasse	**4. Zug**	❑ Güterzug ❑ Leerzug ❑ Personenzug ❑ Tfz-Fahrt
	Abfahrt-Bf	Ankunft-Bf
am:	von:	nach:
	gewünschte Abfahrtszeit:	gewünschte Ankunftszeit:
Rangierzeit > 30 Min		
Abstellung (j / n)	Zeit:	Zeit:

Triebfahrzeuge		
Triebfahrzeugdaten	Tfz-Bauart:	❑ Diesel ❑ Dampf
Radsätze:	Gewicht [t]:	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:
EBO-Zulassung (j / n)	BZA:	
Besonderheiten:		

Zug / Wagenzug		
Zugdaten	Bremsstellung: (G / P)	Vorh. Bremshundertstel:
Anzahl Wagen:	Wagenzuggewicht [t]:	Wagenzuglänge [m]:
Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	Streckenklasse:	
Ladegut:	Gefahrgut (GGVSE-Nr.):	
EBO-Zulassung (j / n)	BZA:	Außergewöhnliche Sendung (j / n)
Besonderheiten:		

Betriebsführung / Notfallmagement			
Streckenkundiger Mitarbeiter erforderlich (j / n)		MKB (j / n)	Anders EVU:
Funkgerät erforderlich (j / n)			
Tf des EVU	Mobiltel.:		
Betriebsleitstelle des EVU	Tel.:	Fax:.	
EBL des EVU	Tel.:		Name:
Besonderheiten:			

Abstellung von Fahrzeugen / Anmietung von Gleisen			
Betriebsstelle:	Gleislänge:		
von (Tag):	bis (Tag):	von (Zeit):	bis (Zeit):
Besonderheiten:			

Erklärung:
Der Besteller versichert, daß die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind. Für den Fall, daß neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o. Ähnliches) erforderlich sind, erklärt sich der Besteller damit einverstanden, daß diese Kosten von Ihm bezahlt werden. Für evtl. Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt müssen Anlagenvereinbarungen abgeschlossen werden.

Ort: …… Datum: …….. ……..
Unterschrift / Stempel